



PM 1 Bilorientering Dackenatten

2019-10-26

UTBILDNING (PB BANAN)



INFO och utbildning kl. 12.00 (kom i tid)

Man kan delta enbart på Informationen- sedan väljer man om man även vill testa Utbildningsbanan.

BANAN

Ca 26 km endast bra vägar (även grus). Banan tar ca 1 timma att köra. 1 a start ca 13.00

Hastigheter Eftersom PB /Utbildningsbanan kör i dagsljus/skymning gäller att inte hålla för höga hastigheter. Många bilar kan röra sig i området även då möte på mindre vägar.

Max 30 km skyltar finns uppsatta och gäller förbi närmaste hus (ett eller flera). Generellt gäller låg fart (max 40 km/t) förbi alla hus.

Extra stoppskyltar förekommer och måste respekteras.

Pilning Kortare sträcka går på trafikerad riksväg och avfarter från denna pilas för att undvika felkörning. Håll koll på bakomvarande och mötande trafik. Använd blinkers i god tid.

TÄNK PÅ - Vi använder vägarna tack vare markägarnas välvilja att låna ut sina vägar. Inga rivstarter vid kontroller eller sladdspår i vägshål etc.

KÖRORDER BIL-O

PB banan har kartklipp med tillhörande s.k. Körorder. Kartskalan är 1:25 000.

Gul huvud för PB En sammanhängande sträcka från Start till mål.

Längst upp till höger står sidantal för varje körorder ex 1/6 – innebär att det skall vara 6 sidor total märkta 2/6, 3/6 osv.

Karttecken Som väg räknas även "streckad" väg på kartan.

Kontroller (Ex visas på genomgången)

Er bana har allmänt mycket OK, inte så många P eller I-kontroller. Ni har ca 35 kontroller totalt.

P- kontroller endast fåtal blåa skyltar vinkelrätt på var sida vägen den högra har bokstavskod

O- kontroller(orienteringskontroll) endast 1 skylt blå höger sida med bokstavskod parallellt med väg vid orienteringsföremål som anges i Körorder som OK. Kan ha närliggande variant som ej tillhör er bana. Läs körorder noga.

OK kontroller är något vinklade från körriktning (dvs lite mer än 90 grader)

I- Kontroller (informationskontroller) kan förekomma och då ej genomkörbara dvs höger och vänstertavla står tätt och kan vara lite gömd vid sidan av vägen. Ni får en lapp med IK besked vid Start. Tavlorna har ett I med en bokstavskod därefter ex. IA

De Ix tavlor ni kanske ser men ej skall ha, anges i Körbesked " Gäller ej PB bana – skall ej noteras"

Banan innehåller 2 lite mer svårigheter i slutet. Där överensstämmer inte den kartruta ni har med nya vägen. Försök lösa dessa svårigheter. IK beskedet kommer ni ha nytta av där.

TK Kontroller gula skyltar – Ni passerar TK 1 men behöver ej stanna där (ni byter Körorder Sida fr 1 till 2)

I slutet av banan kan ni passera TK1 igen bakvägen men behöver ej stanna.

Tidtagning sker ej men ni får en Start och Måltid inne i lokalen rek tid är beräknad efter snitt på 25km/t

Ni får en Idealtid noterad på Körordern ungefär efter halva banan så ni vet hur ni ligger till tidsmässigt.

Kontrollkort

Här skriver ni upp den bokstavskod som står på de blåa skyltar ni passerar. Ex K, V etc

KOM ihåg Kontroller skall bara noteras som överensstämmer med angivelser i körbeskedet.

Skriv kontrollerna i en följd åt höger och börja sedan på ny rad.

OBS Kom ihåg att även skriva eventuella IK tavlor

Vill ni ändra något kryssar ni får rutan och skriver den bokstav ni anser vara rätt kontroll därefter.

Genomgång av ert resultat sker vid målgång av våra funktionärer.

Avbryter tävling, olycka, på körning djur etc

Avbryter ni Utbildningsbanan, kör på djur eller är inblandad i olycka kontaktar ni tävlingsledningen direkt på

Tävlingsledningen 0705 815391
Lycka till! Kör Lugnt Orientera Rätt